

**Trikken er din venn,
Ikke krøsj med den**

**Husk vikeplikt for
trikken**



sporveien
trikken

Gi trikken fri vei

Trafikkreglenes § 10.2 sier at trafikanter – både gående og kjørende – skal gi fri vei for trikken og stanse om nødvendig.

Noen typiske situasjoner der konflikter mellom trikk og andre trafikanter kan oppstå:

a) Parkering for nær trikkesporet

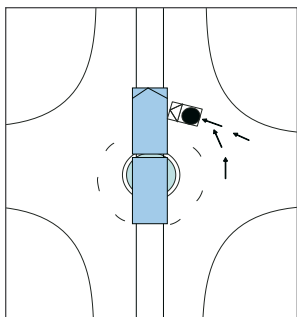
Sammenstøt med parkerte biler som står for nær trikkesporet. Trikken trenger minst 70 cm på hver side av sporene på rett strekning og opptil 1,3 m i sving. Hvis biler er parkert for nær trikkesporet, kan det resultere i store forsinkelser for trikken.

b) Kjøring for nær trikk i sving

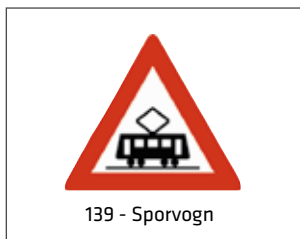
Bil kjører for nær trikken og blir truffet av trikkens bakre del, som har et utslag på inntil 1,3 m utenfor skinnene i sving.

c) Trikk i rundkjøring

Trikken har annerledes kjøremøster i rundkjøringer enn øvrig trafikk ved at den kjører gjennom sentraløya. Trikken har vikeplikt på tur inn i rundkjøringen, og medtrafikanter plikter å gi den fri vei ut.



Bilen har plikt til å gi trikken fri vei på tur ut av rundkjøringen.



Mange av sidegatene til trikkegater i Oslo er merket med dette skiltet for å minne bilister på at de har plikt til å gi trikken fri vei, enten den kommer fra høyre eller venstre.

Fotgjengers vikeplikt

Trafikkreglenes § 10.2 sier at andre trafikanter skal gi fri vei for trikken. Det betyr at fotgjengere i fotgjengerfelt uten lysregulering skal vente til trikken har passert før man krysser gata.

Flere eksempler på plikt til å gi trikken fri vei

- > når du kommer fra en sidegate, uansett om trikken kommer fra høyre eller venstre
- > når du skal svinge i et kryss der trikken passerer
- > hvis du skal kjøre forbi trikk som står på holdeplass

Forbikjøring må foretas med største aktsomhet. Ifølge Trafikkreglenes § 12 er det forbudt å kjøre forbi trikken:

- > foran et gangfelt
- > når sikten er hindret

Som bilfører har du plikt til å planlegge kjøringen slik at du ikke hindrer fremføring av trikken.

Bråbremsing kan medføre skader om bord

For bilister og fotgjengere kan det se ut som at faresituasjonen er over når trikken klarer å bråbremse og sammenstøt unngås. Men det som kan skje, er at noen om bord i trikken faller og blir skadet som følge av bråbremsingen. De som rammes hardest, er eldre og uføre. Denne gruppen har dårligere balanse slik at de lettere faller, og de vil oftere bli skadet når de først har falt. Større aktsomhet fra trikkens medtrafikanter vil bidra til færre fallskader om bord.

Hold deg oppdatert om endringer:

- www.sporveien.com/trikken

Følg oss på:

- Facebook: Oslotrikken og Sporveien
- Twitter: @Oslotrikken og @SporveienOslo

Brosjyren er laget i samarbeid med Trygg Trafikk og Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund.

Angår dette deg?

«Men jeg ferdes så å si aldri i områder hvor det kjører trikk, så dette angår da ikke meg?»

- Over 20 % av all kollektivtransport i Oslo skjer med trikk: nærmere 150 000 reiser med trikken hver dag.
- Trikk er ikke kun et Oslo-fenomen. Trondheim har en trikkelinje, og i Bergen kjører Bybanen.
- Svært mange byer i Europa bygger nå ut sine trikkenett, slik at trikken blir en stadig større del av trafikkbildet i mange land.

En «kræsje» mellom en bil og en trikk kan ofte også involvere fotgjengere og passasjerer om bord. Om det går bra for bilføreren, går det ikke nødvendigvis bra for alle andre.

En «nestenkræsje» med et annet kjøretøy eller en fotgjenger kan medføre at trikken må bråbremse og passasjerer kan bli skadet, selv om den som forårsaker stoppen ikke føler det på kroppen.

Vi i Trikken lover å gjøre vårt for å gi våre kunder en trygg og god reise.

Som bilist gir du et avgjørende bidrag til dette ved å praktisere en ansvarlig kjøretil.